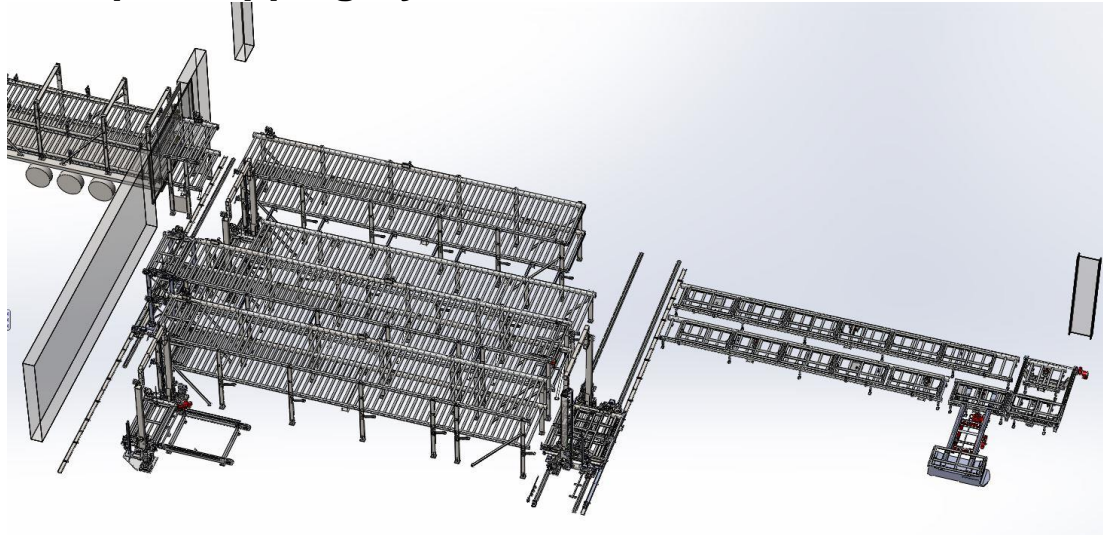


2013/2014

Cockpit Shipping System with autoloader



Beskrivning

Dräxlmaiers fabrik i Tamworth, England.

Buffertsystem för IP-paneler (”DU”) mellan produktion och lastbil samt automatisk load/unload till/från lastbil. (IP-paneler hanteras på rack/transportfixturer)

Anläggningen består av drivna banor i två nivåer installerade i lastbilarnas trailerskåp samt motsvarande bansystem med tillhörande transfervagnar och hissar installerat inne i fabriken. Transportsystemet inne i fabriken är uppbyggt som en tvåvåningsbuffert för inleverans och buffertering av inkommande tomma transportrack från lastbil samt för automatiserad utlastning av slutmonterad IP-panel i rätt sekvens tillbaka ut till lastbil.

Därutöver ingår även en automatiserad station som hanterar unload/load av AGV mot produktion, dvs tomma rack tillbaka ut till produktion och färdigbyggda IP från AGV in till färdig buffert i ”shipping system”.



Dräxlmaier Automotive, Tamworth, England (i samverkan med OCS) ”Shipping System with autoloader – DU”



2013/2014

Ingående banmoduler

- Teleskoperande load/unload mot AGV för hantering mot produktion.
- Tranfervagn/skyttel med vertikaltransportör för hantering mellan produktion och buffert
- Rullbanor i två nivåer för buffertering av tomma retrarack och färdiga IP före skeppning.
- Tranfervagn/skyttel med rullbanor i två nivåer för hantering mellan buffert och trailer.
- Rullbanor i två nivåer för hantering load/unload inne i trailerskåp

Fler bilder....



**Dräxlmaier Automotive, Tamworth, England
(i samverkan med OCS)
"Shipping System with autoloader – DU"**



2013/2014



VECTO AB
Energivägen 1
290 37 Arkelstorp
Sweden

Tel +46 44 917 80
Fax+46 44 917 40